

EN APPUI DES CET CONCERNANT LES CONTROLES PERIODIQUES TST (PARTIE 2), CE DOCUMENT D'AIDE A POUR OBJECTIF DE GUIDER LA PERSONNE INFORMEE ET DESIGNEE PAR L'EMPLOYEUR POUR REALISER L'EXAMEN VISUEL ET FONCTIONNEL DES PIECES METALLIQUES. ELLE FOURNIT DES ELEMENTS PERMETTANT DE VERIFIER L'ABSENCE DE DETERIORATIONS, SUR LA BASE D'UN CONTROLE VISUEL ET D'UNE MANIPULATION DES MECANISMES. UN OUTIL PRESENTANT UN DEFAUT NON ACCEPTABLE, NE SATISFAIT PAS AUX CONTROLES PERIODIQUES TST.

CETTE FICHE NE SE SUBSTITUE PAS AUX RECOMMANDATIONS DU FABRICANT.

LES IMAGES DONNEES EN EXEMPLE SONT ILLUSTRATIVES ET NON EXHAUSTIVES.

## CASSURES – FISSURES

 Défaut acceptable :          Aucun



**NON ACCEPTABLE**

Pièce fissurée



**NON ACCEPTABLE**

Pièce cassée



**NON –ACCEPTABLE**

Pièce cassée



**NON ACCEPTABLE**

Rupture du cordon de soudure

**CORROSION DES PIECES METALLIQUES**

**❑ Défaut acceptable :**

- Corrosion non active ou dite de surface de type « patine » partant au broissage léger,
- Ne gêne pas la fluidité, le réglage ou les positions de blocage des mécanismes.

**❑ Défaut non acceptable :**

- Corrosion active (perte continue de matière) : écaillage ou effritement des surfaces,
- Gêne la fluidité, le réglage ou les positions de blocage des mécanismes.

**DEFAUTS ACCEPTABLES**

**DEFAUTS NON ACCEPTABLES**



Corrosion non active de surface dite « patine »



Corrosion active venant modifier la fluidité ou les positions de blocage des mécanismes



Corrosion non active sans perte de matière ne gênant pas la fluidité, le réglage ou le blocage des mécanismes



Corrosion active avec effritement venant gêner la fluidité, le réglage ou les positions de blocage de l'outil



Corrosion non active sans perte de matière ne gênant pas la fluidité, le réglage ou le blocage des mécanismes

**DEFORMATIONS ET CHOCS**

- **Défaut acceptable :** Déformation ou choc ne remettant pas en cause la résistance, la fluidité, le réglage ou les positions de blocage des mécanismes.
  
- **Défaut non acceptable :** Déformation ou choc remettant en cause la résistance, la fluidité, le réglage ou les positions de blocage des mécanismes.

**DEFAUTS ACCEPTABLES**



Choc ne remettant pas en cause la résistance mécanique de l'outil ni la fluidité, le réglage ou la position de blocage du mécanisme

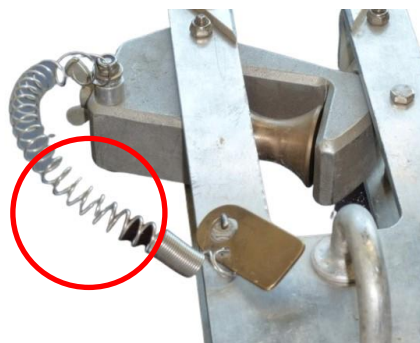
**DEFAUTS NON ACCEPTABLES**



Déformation ne permettant plus d'assurer la fluidité, le réglage ou la position de blocage du mécanisme.



Déformation ne permettant plus d'assurer le réglage ou la position de blocage du mécanisme.



Ressort distendu ne permettant plus d'assurer la position de blocage du mécanisme

**GRIPPAGE**

- ❑ **Défaut acceptable :** Grippage acceptable si après nettoyage et lubrification au lubrifiant neutre la fluidité, le réglage ou les positions de blocage des mécanismes sont assurés.
- ❑ **Défaut non acceptable :** Grippage non acceptable si après nettoyage au lubrifiant neutre les mécanismes restent bloqués ou que leur mobilité ne permet plus d'assurer leur fluidité, leur réglage ou leur position de blocage.

**JEU FONCTIONNEL**

- ❑ **Défaut acceptable :** Jeu permettant d'assurer les mouvements fonctionnels de fluidité, de réglage ou de blocage des mécanismes.
- ❑ **Défaut non acceptable :** Jeu fonctionnel n'assurant plus les ajustements nécessaires à la fluidité, au réglage ou aux positions de blocage des mécanismes (mécanismes trop lâches pour assurer ses fonctions : goupilles glissantes par exemple).

**USURE**

- ❑ **Défaut acceptable :** Pièce ne dépassant pas le témoin d'usure ou usure ne remettant pas en cause sa fonction (patins de frein, garniture, stries ...),
- ❑ **Défaut non acceptable :** Pièce dépassant le témoin d'usure ou usure trop importante ne permettant plus d'assurer sa fonction initiale,

**ACCEPTABLE****Les stries du mors sont vives**